



PROFESSOR

*L'horizon souligne l'infini*  
Victor Hugo



GRUPE LOUIS

Quand le passé s'**aligne** avec l'avenir



*« Nos usines sont vivantes et fourmillent de la vie que nous leur insufflons tous par notre travail. »*

Julien Carré, DSI



## Une lignée de cinq générations passionnées par la galvanisation

Cette année 2023 est tout à fait particulière pour le Groupe Louis. Il s'agit en effet de l'année du **centenaire de la création de l'entreprise**. L'histoire de la famille Louis se mêle à celle de la grande Histoire ainsi qu'à celle de l'évolution de cette technique. **Une lignée d'hommes mais aussi de femmes qui a toujours su innover, investir, étendre sa passion** pour la galvanisation, tel un héritage, un fil d'Ariane qui connecte les générations.

Un centenaire est une consécration mais c'est également une occasion idéale pour mettre en place des projets d'un nouvel ordre, pour continuer à se développer, avec ambition, professionnalisme et passion.

## Un peu d'histoire souligne la mémoire

« Devenir galvanisateur c'est plus qu'un métier, c'est une passion. »

Dylan Richet, Directeur Général



1 7 8 0 1 7 8 5 1 7 9 0 1 7 9 5 1 8 0 0 1 8 0 5 1 8 1 0 1 8 1 5 1 8 2 0 1 8 2 5 1 8 3 0 1 8 3 7 1 8 4 0 1 8 4 5 1 8 5 0 1 8 5 4 1 8 6 0 1 8 6 5 1 8 7 0

Le processus de galvanisation à chaud, bien qu'il ne soit pas directement lié aux recherches de Galvani, a été nommé en son honneur en raison de la relation entre l'électricité et le processus chimique impliqué dans la protection de l'acier contre la corrosion. Le terme «galvanisation» a été utilisé pour décrire le processus de revêtement de l'acier avec du zinc fondu, faisant référence à la contribution de **Luigi Galvani (1737-1798)** à la compréhension de l'électricité et de ses effets sur les substances biologiques. Le terme de Galvanisation est un hommage à Galvani et ses travaux sur l'électricité.



1 8 3 7

L'ingénieur français **Stanislas Sorel** obtient un brevet le 10 mai 1837 pour sa méthode de **galvanisation à chaud au trempé** (par trempage de l'ensemble des éléments).

1 9 1 9  
1 9 2 0  
1 9 2 1  
**1 9 2 9**  
2  
3  
1 9 2 4  
1 9 2 5  
1 9 2 6  
1 9 2 7  
1 9 2 8  
1 9 2 9  
1 9 3 0  
1 9 3 1  
1 9 3 2  
1 9 3 3  
1 9 3 4  
1 9 3 5  
1 9 3 6  
1 9 3 7  
1 9 3 8  
1 9 3 9  
1 9 4 0  
1 9 4 1



**Naissance de Charles Louis (3<sup>ème</sup> génération),**  
Directeur Général du Groupe Louis de 1956 à 2017.



**Naissance d'Edmond Louis (3<sup>ème</sup> génération),**  
Directeur Général du Groupe Louis de 1959 à 2005.

**Edmond Greffier (1<sup>ère</sup> génération)** devient le 1<sup>er</sup> employé d'une quincaillerie des époux Gehors située Pont Haudaudine. Au décès du mari Gehors en 1920, Edmond Greffier rachète et transfère la quincaillerie au 4 Quai de Tourville à Nantes.

C'est à cette époque qu'Edmond Greffier remarque que les établissements SHMIDT à Tours fabriquent et vendent des seaux galvanisés plus chers que les seaux en acier noir.

Edmond Greffier propose alors aux établissements Villaine et Merveilleux (galvanisateurs pour les chantiers de constructions navales), situés à Chantenay, de les racheter. Ils acceptent à condition que leur fils Marcel Merveilleux, ouvrier ajusteur chez Renault à Billancourt, soit embauché dans la galvanisation.

Edmond Greffier rachète et transfère la Galva de Chantenay rue Bias à Nantes en parallèle du quai de Tourville mais à l'arrière de la quincaillerie. Le premier bain de galvanisation est alors créé d'une dimension de 3m de longueur par 1m de profondeur par 1m de large. Le bain était à l'époque chauffé au coke (charbon).

**Manufacture d'Articles de QUINCAILLERIE**  
FOURNISSEURS DE LA MARINE ET DES GRANDES ADMINISTRATIONS  
ARTICLES EN TOLE NOIRE, VERNIE, ETAMÉE, GALVANISÉE, ZINC, FERBLANC, CUIVRE, ETC.  
ETAMAGE - PLOMBAGE - GALVANISATION

**GREFFIER & LOUIS**  
4, Quai de Tourville - NANTES (rive inférieure)  
R. C. NANTES 214 B — TÉLÉPHONE 144.21

- Arrosoirs tous modèles, tous métaux
- Articles de cave en ferblanc, tôle et cuivre
- Articles de laiterie, bidons, barattes, etc.
- Baignoires, bains de siège, tubes, baquets
- Bidons d'emballage pour huile, schiste
- Boîtes à vifs pour la pêche
- Cafetières de restaurant - Entonneurs divers
- Moules en tôles pour alimentation
- Pots à lessive, pompes pour fûts
- Seaux et récipients divers
- Tôlerie industrielle pour fumisterie
- Aspirateurs galvanisés pour cheminées

M. BOHNITT - BELFORT

Mise en place des Aspirateurs "MITRASPIR" brevetés

**ASPIRATEUR POUR CHEMINÉES**  
MITRASPIR  
BREVETÉ S.G.D.G.  
FONCTIONNE SOUS TOUTE INCLINAISON ET PAR TOUTS LES VENTS

PLUS DE REFOULEMENTS, PLUS D'ASPHYXIE PAR GAZ DÉLÉTÈRES

**MITRASPIR**  
L'ASPIRATEUR DE FUMÉE IDÉAL RÉGULARISE TOUS LES TIRAGES  
SOCIÉTÉ NOUVELLE DE GALVANISATION A NANTES 9, RUE BIAS (Cote-d'Ivoire)



**Arrosoir en zinc « L'idéal »**  
La création de la galvanisation rue Bias à Nantes leur permet de traiter arrosoirs, seaux, bassines, lessiveuses ainsi que des aspirateurs pour cheminées. Les deux associés deviennent fournisseurs de la Marine Nationale et des grandes administrations.

FABRIQUE DE FERBLANTERIE • ZINGUERIE • TOLERIE  
**E. GREFFIER & R. LOUIS**  
Téléphone 144-21 4, QUAI DE TOURVILLE — NANTES COMPTES COURANT POSTAL — 3887 NANTES  
CONSTRUCTEURS

**Arrosoir en Zinc L'IDÉAL**  
(MODÈLE DÉPOSÉ)  
Se fait en Fer blanc, Fer peint et Tous Métaux

PAR la suppression du goulot et de la traverse, ce qui constitue la partie extra faible de tous les Arrosoirs, l'Arrosoir "IDÉAL" réalise un progrès important. Porte-pomme d'une seule pièce avec le corps.

SOLIDITÉ égale dans toutes les parties, d'où suppression complète des réparations. Plus de détérioration, le vidage étant complet aucune goutte d'eau ne peut être retenue.

CES avantages joints à une fabrication soignée font que la durée de l'Arrosoir "IDÉAL" est triple de celle de tous autres Modèles.

CONTENANCE : 3 ½ - 5 - 7 - 9 - 11 - 13 - 16 - 19 LITRES

En Vente chez :

Imp. Nivernaise - Nantes

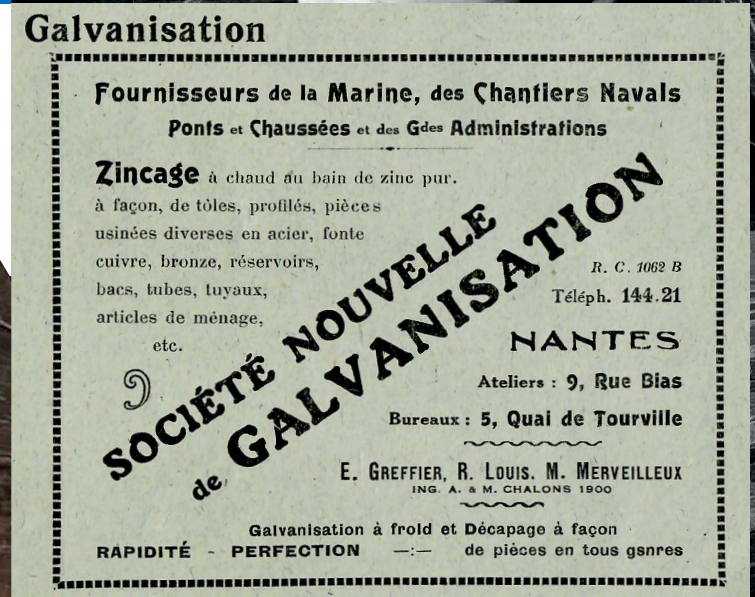
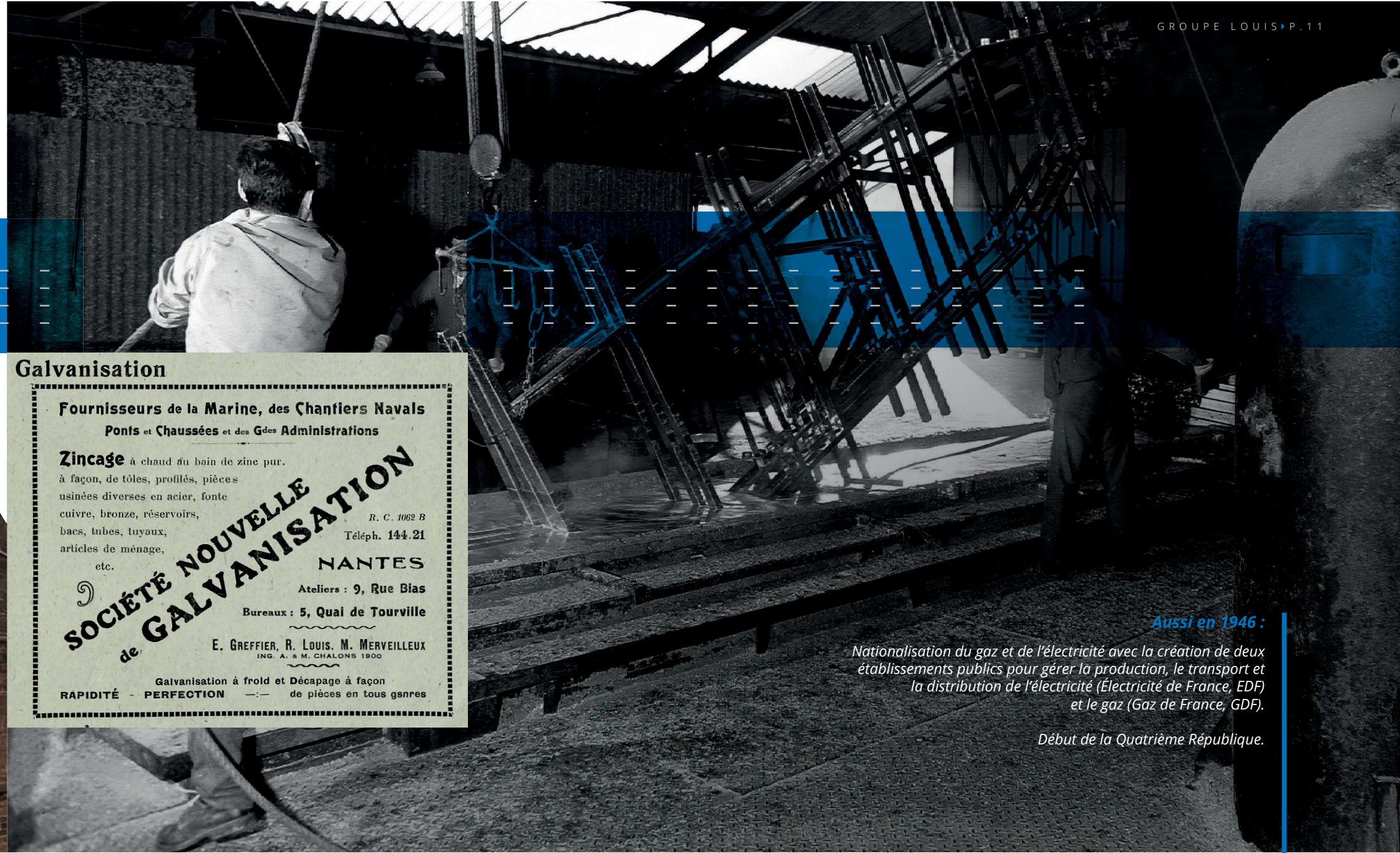
**Aussi en 1923 :**  
Première édition des 24 Heures du Mans

1942 1943 1944 1945 **1** 9 4 6 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953

Création de la première usine du Groupe dédiée uniquement à la galvanisation à chaud suite à l'association entre Edmond Greffier, son gendre René Louis (2<sup>ème</sup> génération) et Marcel Merveilleux. La galvanisation rue Bias devient alors la Société Nouvelle de Galvanisation et est transférée au 32, de la rue La Noue Bras de Fer à Nantes.



**La cheminée, rue La Noue**  
La cheminée, haute de 33 mètres, est l'un des vestiges de cette usine encore visible de nos jours.



**Aussi en 1946 :**  
Nationalisation du gaz et de l'électricité avec la création de deux établissements publics pour gérer la production, le transport et la distribution de l'électricité (Électricité de France, EDF) et le gaz (Gaz de France, GDF).  
Début de la Quatrième République.



**Dôme du Zoo de Beauval - 2019**

*Maître d'ouvrage : Rodolphe Delord / Architecte : Daniel Boitte / Boitte Architecture*



**Espace Multi-Services Étudiants Pessac (33) - 2020**

*Un espace de 3 500 m<sup>2</sup> dédié à la culture et aux loisirs sur un campus de 250 hectares.  
Architectes : Denis Debaig / Jean-Marie Mazieres / Photographe : Atelier Philippe Caumes*

NANTES. — Le Quai Tourville. — L'Île Gloriette et dans le lointain l'Île Feydean.

**Aussi en 1954 :**  
Création de la Fnac par André Essel et Max Théret.

fnac

1949

1950

1951

1952

1953

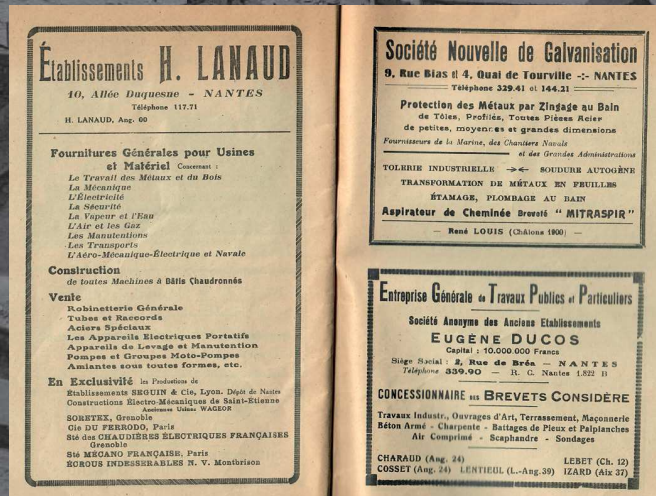
1954

1955

*« Mon père me racontait qu'autrefois le bain de zinc était vidé à l'aide d'une louche dans tout contenant métallique pouvant accueillir le zinc. »*

Patricia Louis,  
Directrice Générale depuis la 4<sup>ème</sup> génération

L'activité Société Nouvelle de Galvanisation est renommée Société Nantaise de Galvanisation.

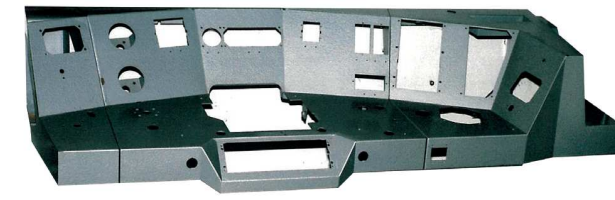


Collection G. I. D. de Nantes



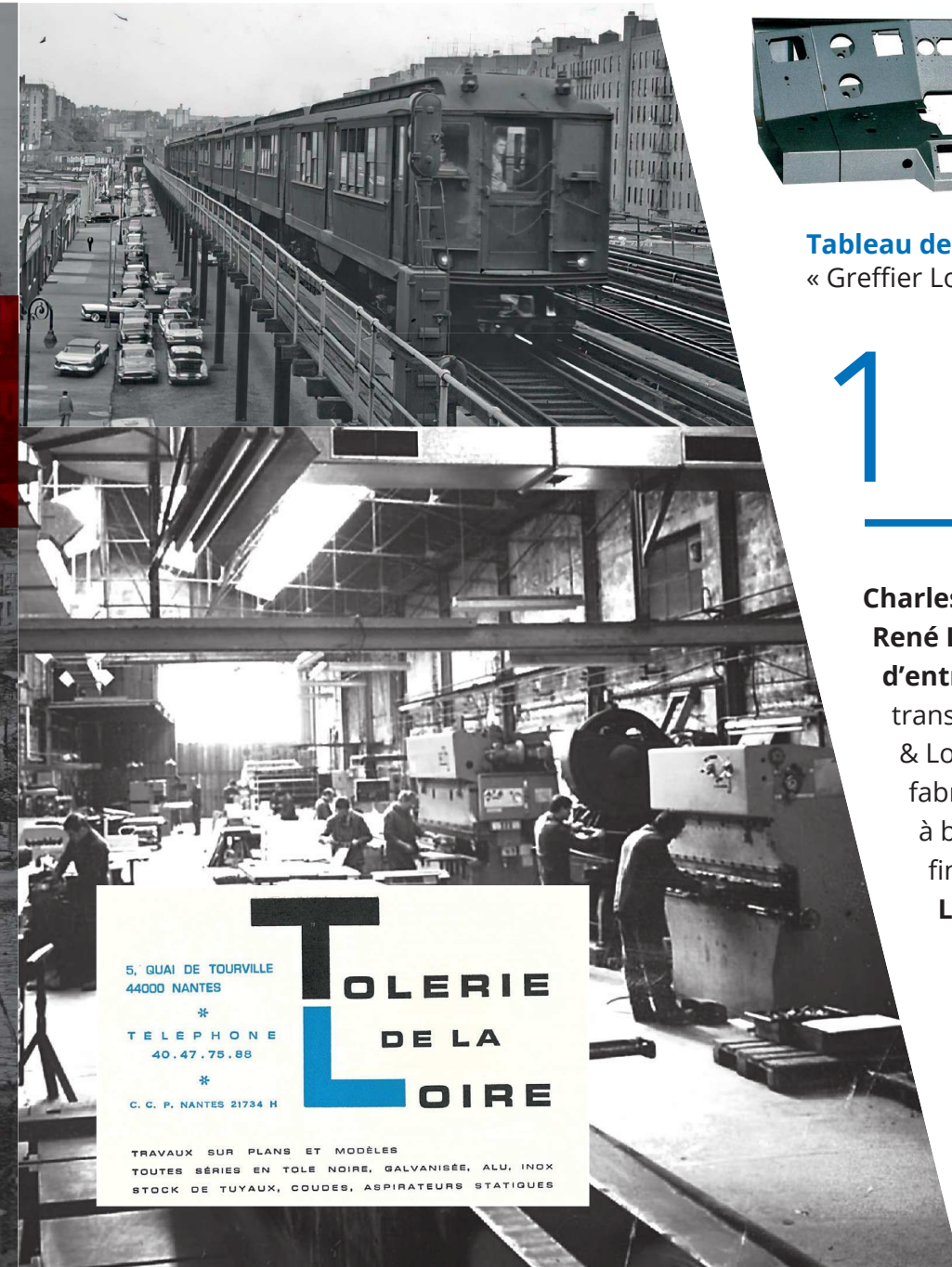
**Naissance de René Louis**  
(4<sup>ème</sup> génération), Directeur Général du Groupe Louis des années 1980 à nos jours.

1957  
1958



**Tableau de bord TGV**  
« Greffier Louis »

1956



**Charles Louis (3<sup>ème</sup> génération), l'un des fils de René Louis (2<sup>ème</sup> génération), quitte la SNCF afin d'entreprendre avec son frère Edmond Louis la transformation de l'activité de manufacture Greffier & Louis du Quai de Tourville alors spécialisée dans la fabrication de poêles à sciure, de mitres, de barrâtes à beurre et de seaux à traire en fer blanc en tôlerie fine de précision :**

**La Tôlerie de la Loire est alors créée.**

**Le site est spécialisé dans la fabrication et le négoce de toutes séries en tôle noire et galvanisée.** L'entreprise se tourne petit à petit vers le sur-mesure et confectionne par exemple, le tableau de bord du premier TGV ou encore les portes du métro de New-York.



**Barrâte à beurre**  
« Greffier Louis »

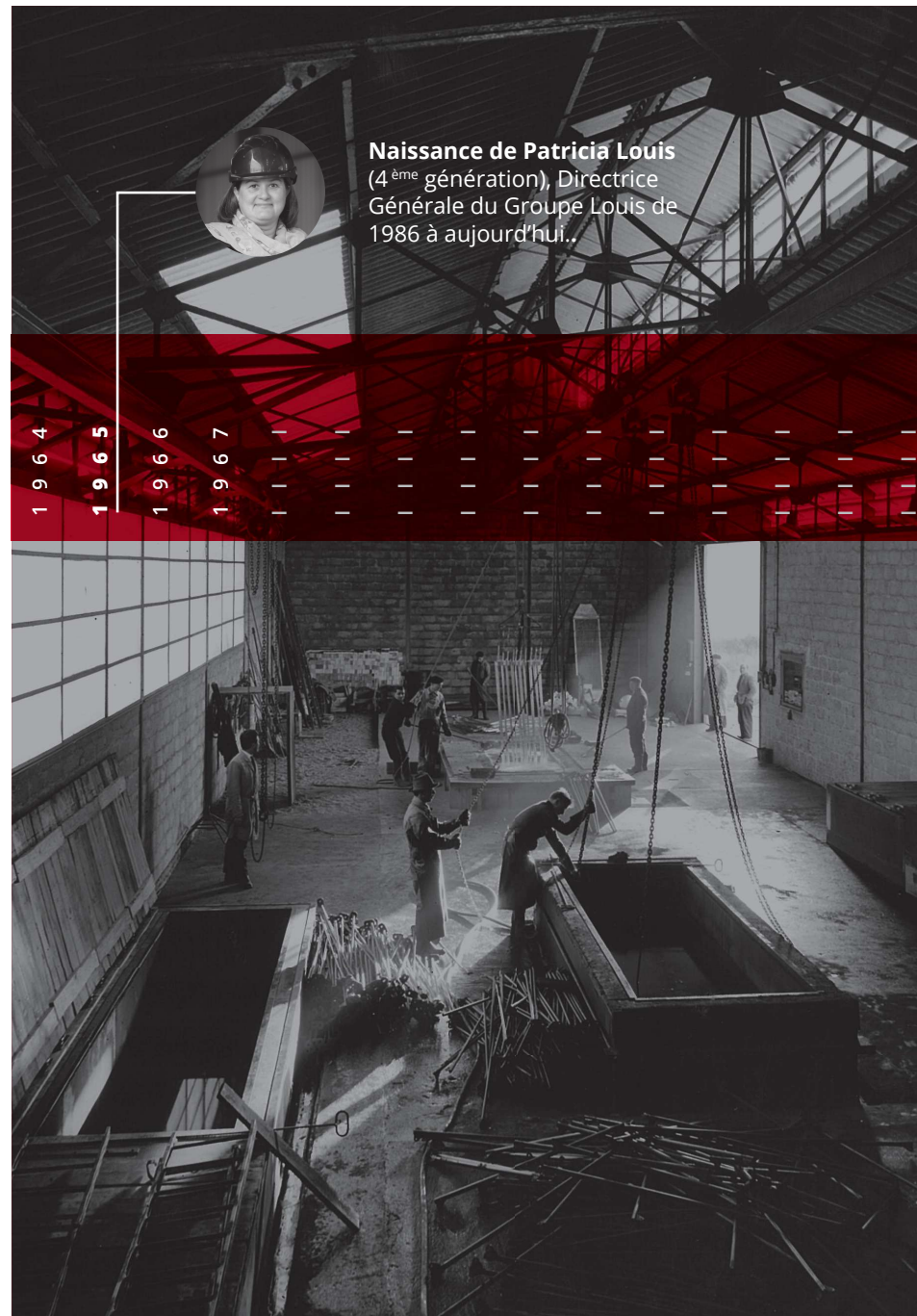
**Aussi en 1956 :**  
Sortie de la Dauphine par Renault.



1 9 5 9

Création de la seconde usine de galvanisation d'une longueur de 7m à Saint-Nazaire surnommée G.S.N. par Charles Louis et son frère Edmond Louis en achetant des parts de droits de remembrement suite aux dégâts de guerre. L'entreprise est alors située dans la rue du Parc à l'Eau. L'objectif de cette nouvelle unité était de proposer une alternative à la galvanisation d'une longueur de 5 m qui était à l'époque intégrée aux chantiers de l'Atlantique. Quelques années plus tard, l'activité de galvanisation des chantiers de l'Atlantique cesse, les éléments à traiter sont donc transférés et pris en charge par l'usine nazairienne des frères Louis.

1960  
1961  
1962  
1963



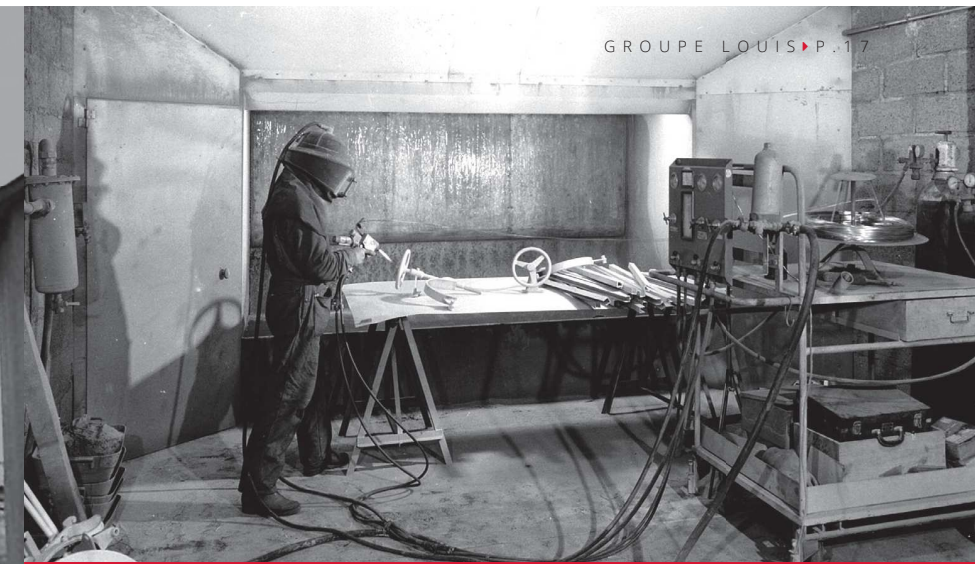
**Naissance de Patricia Louis**  
(4<sup>ème</sup> génération), Directrice Générale du Groupe Louis de 1986 à aujourd'hui.

La société G.S.N. a démarré avec un premier marché qui était composé de piquets de tente pour l'armée, fabriqués par les établissements Plisson à Châteaubriant. Le volume était d'environ 1 Tonne par mois. Ce qui était suffisant pour rendre la société viable. Edmond Louis avait recruté comme première recrue un ancien horloger.

Il disait « Grâce à cette personne nous réaliserons un travail minutieux ».

« Le plus gros changement est en 1965. Nous sommes passés de palans à cordes pour lever les charges à galvaniser aux ponts roulants électriques. Nous avons démultiplié la production de 1 Tonne à 300 Tonnes par mois. »

René Louis,  
Directeur Général et Galvanisateur depuis la 4<sup>ème</sup> génération



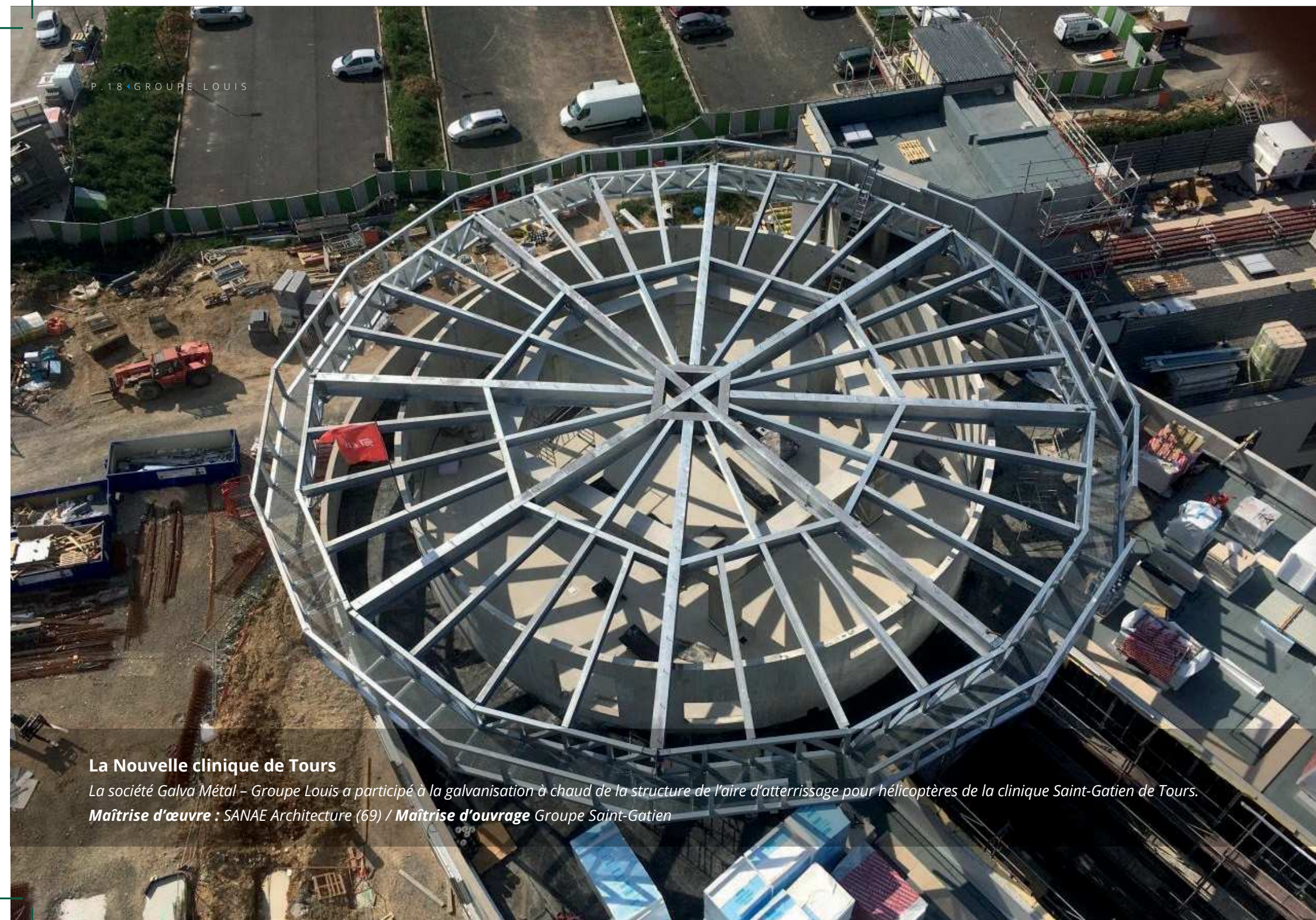
ZINGAGE  
ÉTAMAGE  
SABLAGE  
MÉTALLISATION  
ÉLECTROLYSE

**GALVANISATION  
DE ST-NAZAIRE**

USINE EMBRANCHÉE

22.53  
TÉL. (40) 70 48 90

10, RUE DU PARC-A-L'EAU - ST-NAZAIRE  
C. C. P. NANTES 7861 - R. C. ST-NAZAIRE 99 A 27



### La Nouvelle clinique de Tours

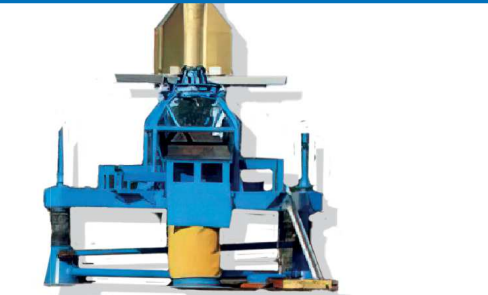
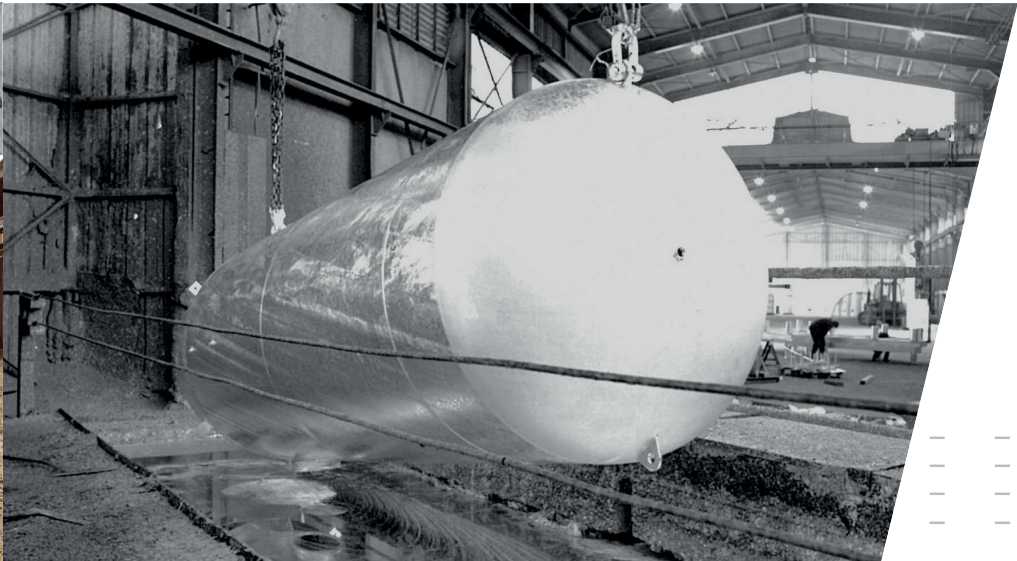
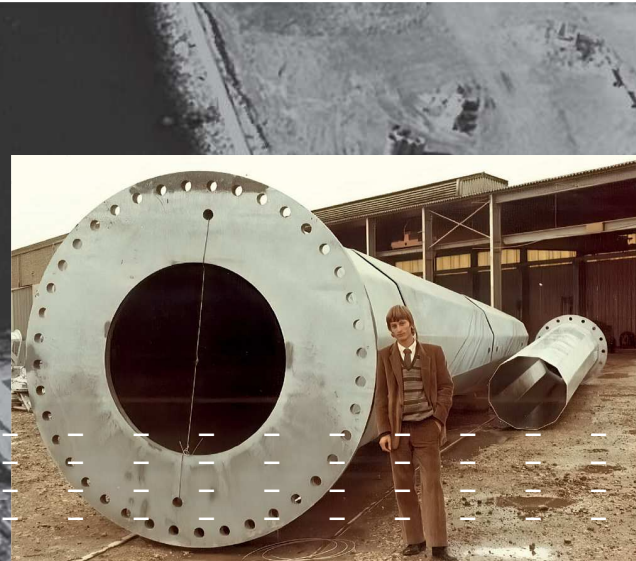
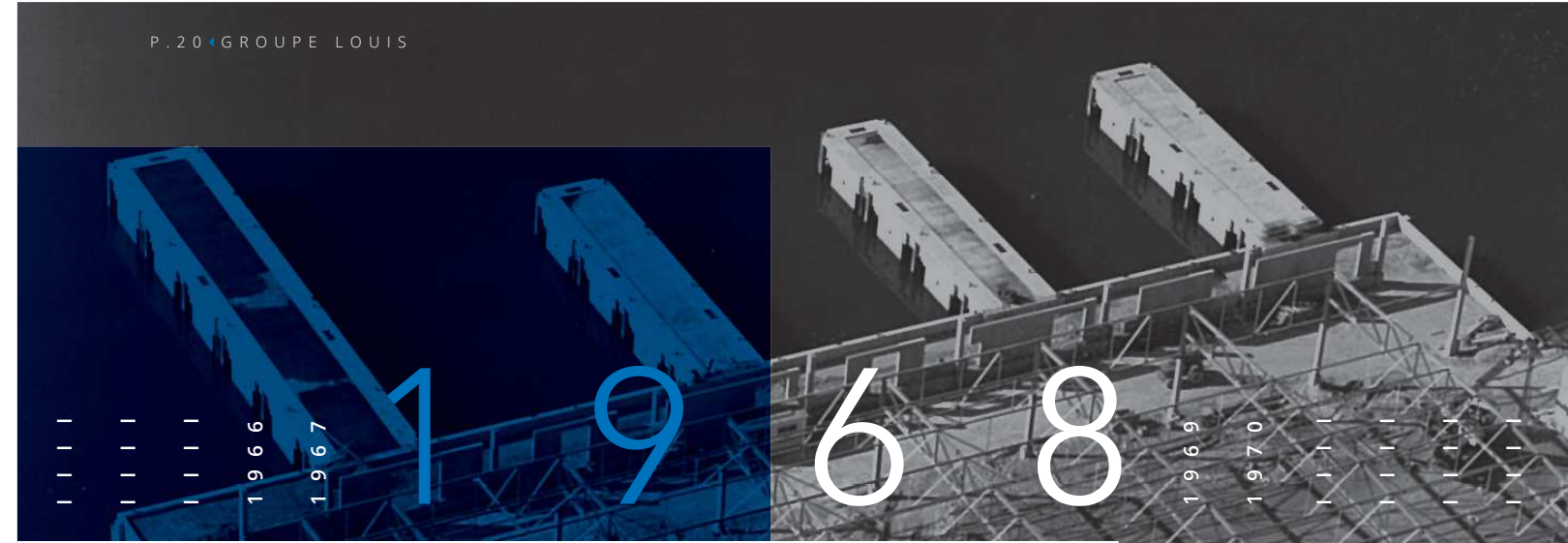
La société Galva Métal – Groupe Louis a participé à la galvanisation à chaud de la structure de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères de la clinique Saint-Gatien de Tours.

**Maîtrise d'œuvre :** SANAE Architecture (69) / **Maîtrise d'ouvrage :** Groupe Saint-Gatien



### Lycée de Beupréau en Mauges

**Maîtres d'ouvrage :** Conseil Général des Pays de la Loire / **Maître d'œuvre :** Epicuria



**Aussi en 1968 :**  
La fusée française Véronique est la première fusée à décoller du centre spatial de Kourou en Guyane.

Edmond et Charles Louis (3<sup>ème</sup> génération) continuent de développer leur activité en créant une troisième unité de galvanisation du Groupe Louis en juin 1968 à la Rochelle **Galva Atlantique**.

Le but était de proposer une solution adaptée aux grandes longueurs. **Le site d'installation de l'unité de production est déterminé par sa proximité avec un embranchement SNCF afin d'acheminer des pylônes EDF par voie ferrée.** Avec les années, l'entreprise s'est développée, adaptée, structurée. **Galva Atlantique** est toujours située sur son terrain d'origine à La Rochelle dans la zone industrielle de Chef de Baie.

*« J'ai été impressionné par la passion qui animait Edmond Louis jusqu'au bout envers Galva Atlantique lorsqu'il venait à La Rochelle. »*

Jean Marc Lebreton,  
Responsable Maintenance Environnement Sécurité



**EGGA**  
État-unis

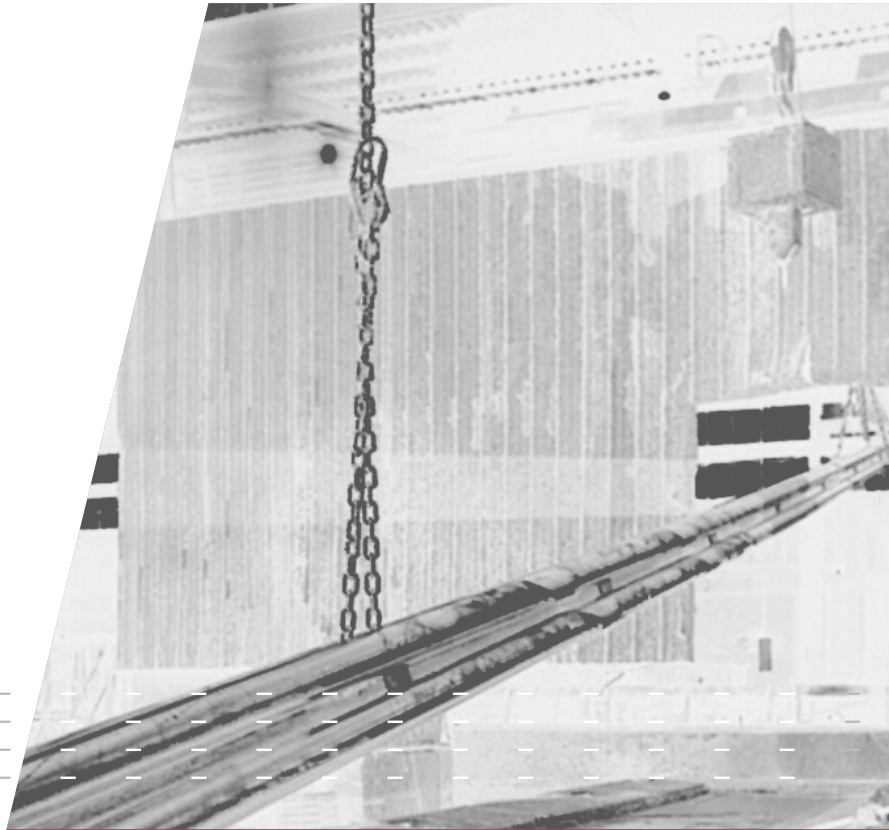
**Charles Louis** (3<sup>ème</sup> génération)

Les frères Louis unissent à nouveau leurs efforts et donnent naissance à Galva Métal, dont l'activité démarre en juin 1972 sur un terrain embranché SNCF proposé par la direction de la mairie d'Angers. Il s'agit alors de la troisième unité du Groupe Louis spécialisée dans le traitement de charpente métallique et de la cinquième usine. L'usine Galva Métal est toujours située sur son terrain d'origine à Écouflant dans la zone industrielle, sur un terrain de 40 000 m<sup>2</sup>, dont 13 000 m<sup>2</sup> sont couverts.

1 9 7 2



**Aussi en 1972 :**  
Lancement de la Renault 5  
et la Peugeot 104.



« Trois tubes galvanisés d'une longueur de 26m le weekend par mon frère René Louis, dans un bain de galvanisation de 15,50 m. Nous avons démonté les bardages et passé les pièces une par une, en biais entre les poteaux du bâtiment. »

Patricia Louis,  
Directrice Générale depuis la 4<sup>ème</sup> génération

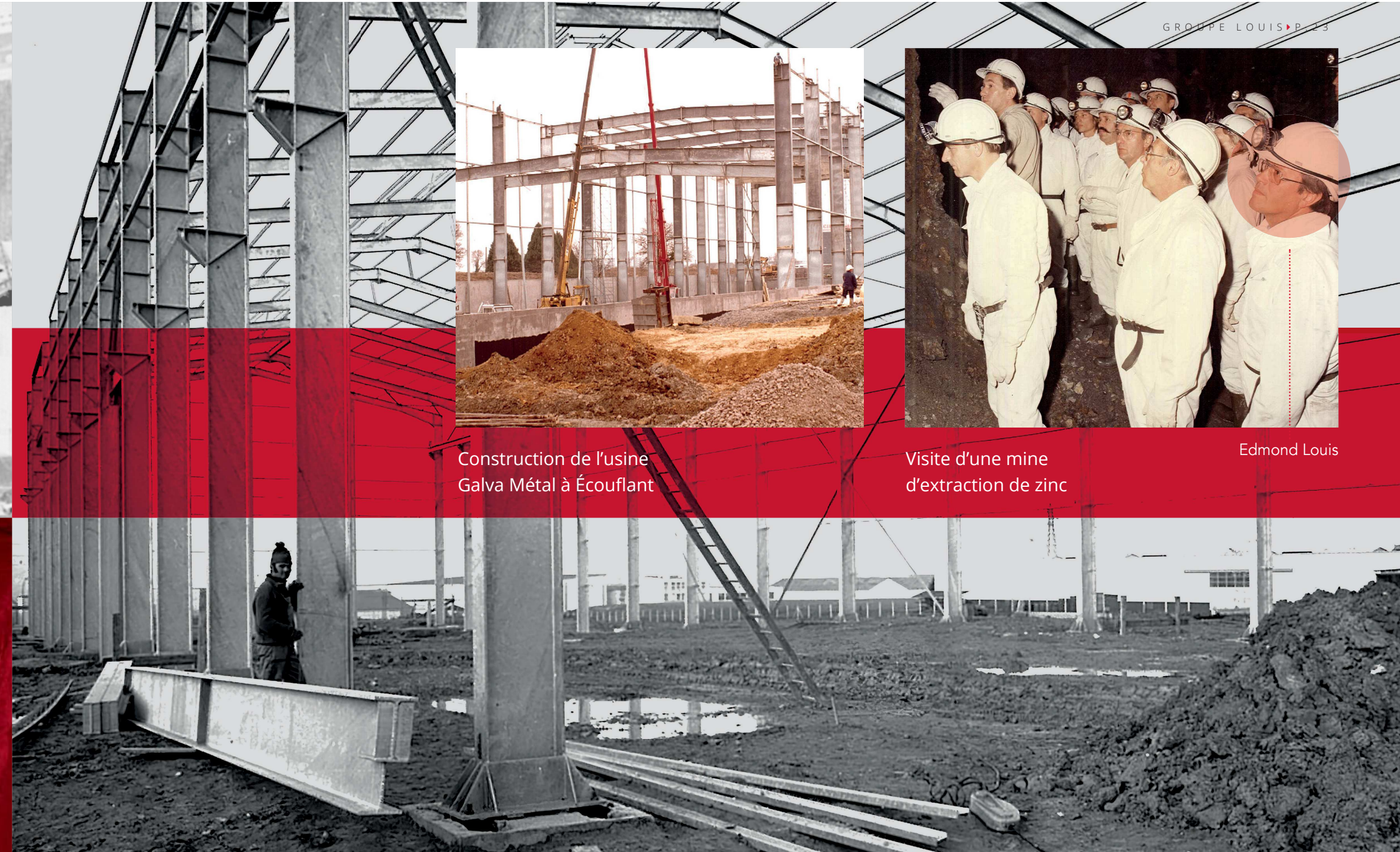


Construction de l'usine  
Galva Métal à Écouflant



Visite d'une mine  
d'extraction de zinc

Edmond Louis



1 9 7 5

1 9 7 6  
1 9 7 7

La Société de Galvanisation de Saint-Nazaire est cédée à des investisseurs étrangers puis ferme quelques années plus tard. Aujourd'hui, le cinéma de Saint-Nazaire est situé à l'emplacement qu'occupait autrefois l'usine.

La Société Nantaise de Galvanisation (première usine créée par le Groupe Louis) est délocalisée dans la zone industrielle de Carquefou.

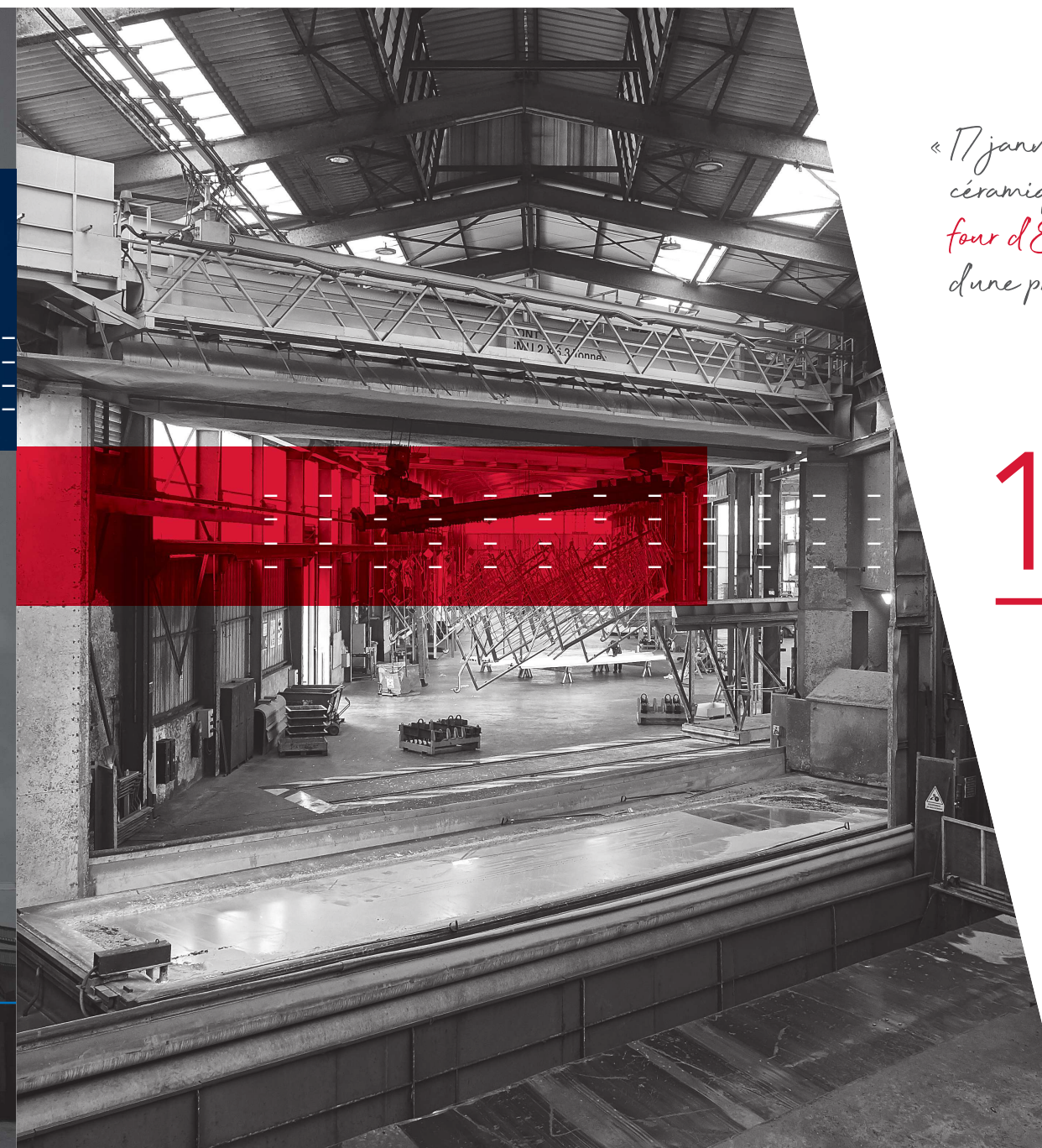
Aussi en 1975 :  
Inauguration du pont de Saint-Nazaire.

« 17 janvier 1978 équipement à Galva Atlantique d'un four céramique pour éviter les crevaisons. A l'époque, c'est le plus grand four d'Europe d'une longueur 13m, d'une largeur de 2m80 et d'une profondeur de 2m50 soit 650 tonnes en fusion. »

René Louis,  
Directeur Général et Galvanisateur depuis la 4<sup>ème</sup> génération

1 9 7 8  
1 9 7 9  
1 9 8 0  
1 9 8 1

Aussi en 1978 :  
Premier vol du  
Mirage 2000.





### Stade de Yamoussoukro

L'entreprise Galva Métal – Groupe Louis a participé à la protection anticorrosion par galvanisation à chaud de la structure métallique du stade principal de Yamoussoukro en Côte d'Ivoire

**Architecte :** SCAU Architectes / **Constructeur Métallique :** BAUDIN CHATEAUNEUF.

Dessiné par #SCAU, le nouveau stade de Yamoussoukro pourra accueillir 20.000 spectateurs pour les matchs de la Coupe d'Afrique des Nations (CAN), organisée en 2023 en Côte d'Ivoire. Une piste d'athlétisme en revêtement synthétique viendra entourer l'aire de jeux, en complément d'aires de saut et de lancer.



### Piscine d'Annemasse

**Maître d'ouvrage :** Ville d'Annemasse et Communauté d'Annemasse Agglo (74) / **Cabinet d'architecture :** BVL Architecture  
**Photographe :** Stéphane Chalmeau

**Intégration du Groupe Louis de Patricia Louis** (4<sup>ème</sup> génération), Directrice Générale du Groupe Louis de 1986 à aujourd'hui.

**Vente de la société Nantaise de Galvanisation** à un Groupe Anglais ASH.



1 9 8 2  
1 9 8 3  
1 9 8 4  
1 9 8 5  
**1 9 8 6**  
1 9 8 7  
**1 9 8 8**

1 9 8 9



**René Louis** (4<sup>ème</sup> génération) Directeur du Groupe Louis depuis 1980.

Les deux enfants d'Edmond, René et Patricia Louis rachètent l'entreprise Galvelpor, qui confectionne et galvanise du matériel d'élevage porcin. L'objectif est de **se développer et d'apporter à de nombreux clients une solution de proximité dans le Nord de la Mayenne. C'est la naissance de Galva Maine.** L'unité a depuis été restructurée et se situe toujours sur son terrain d'origine, à Villaines-La-Juhel.



*« Mon plus beau souvenir était l'invitation de Mr Edmond Louis en novembre 1988 dans un grand restaurant afin de me proposer le poste de Directeur de la société Galva Maine. »*

Jean-Marc Crison,  
Directeur de Galvamaïne de 1989 à 2018



**Aussi en 1989 :**

Célébration du bicentenaire de la Déclaration des Droits de l'homme et du citoyen de 1789.

1990

Plusieurs industriels se regroupent pour créer une activité de galvanisation à chaud dans le Nord-Ouest du département de la Vienne à Loudun.

IGTSSI  
GALVA TRAITEMENT SURFACE

Deux ans plus tard, l'activité de galvanisation de Loudun est rachetée par René et Patricia Louis (frère et sœur), elle devient Galva Traitement Surface, surnommée G.T.S. L'objectif est de s'étendre géographiquement sur les régions du Centre-Val de Loire et Poitou-Charentes.

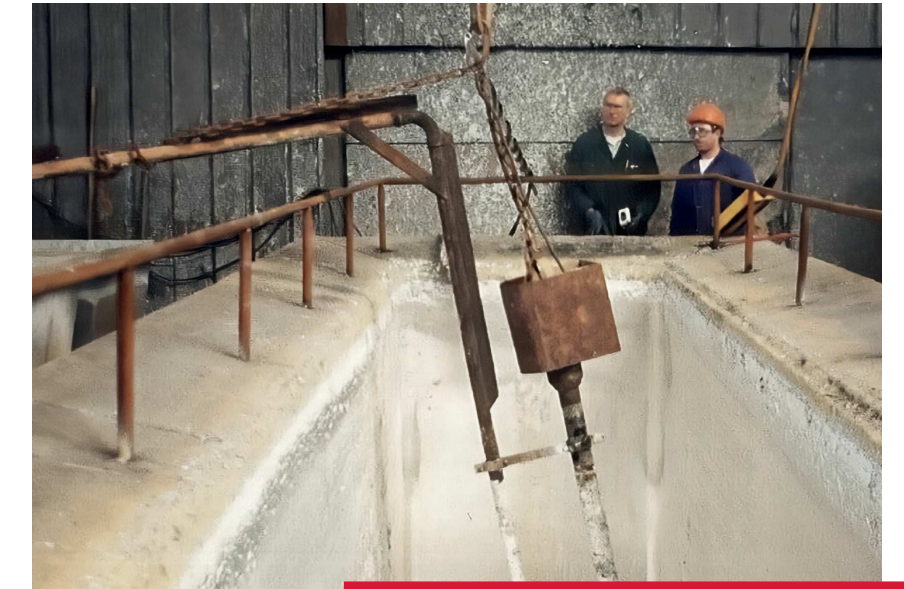


Naissance de Dylan Richet (5<sup>ème</sup> génération), Directeur Général de 2020 à aujourd'hui



« La cohésion d'équipe, la reconnaissance du travail réalisé au quotidien. Les rapports humains avec la direction du Site et du Groupe : les vrais valeurs d'un groupe familial comme on les aime au quotidien pour s'épanouir au travail. »

Nicolas Servain, Directeur de Site GTS



**Aussi en 1990 :**  
Le TGV établit le record du monde de vitesse sur rail à 515,3 km/h.



**La mairie de Nantes convoite l'emplacement du 4 et 5 Quai de Tourville,** où était historiquement implantée La Tôlerie de la Loire afin d'étendre le CHU.



1 9 9 3

1 9 9 4

1 9 9 5

1 9 9 6

1 9 9 7

1 9 9 8

1 9 9 9

2 0 0 0

2 0 0 1

2 0 0 2

L'entreprise G.T.S. entreprend de gros travaux de rénovation, et se lance dans la **construction d'une seconde unité de galvanisation à chaud qui deviendra l'unité 2.** L'unité 2 est construite sur le même terrain que l'unité 1 afin d'absorber les volumes en progression sur les départements limitrophes.

**Aussi en 1995 :**

*Jeanne Calment, à cent-vingt ans et deux-cent-trente-huit jours, devient la personne la plus âgée ayant jamais vécu.*

**Aussi en 2000 :**

*La durée hebdomadaire du travail passe à 35 heures pour les entreprises de plus de 20 salariés.*

**Aussi en 2002 :**

*L'Euro devient la monnaie officielle.*



2 0 0 2

**La mairie de Nantes exproprie la Tôlerie de la Loire du Quai de Tourville.** Un déménagement route de Sainte-Luce dans la Zone Industrielle est donc réalisé.

*« N'ayant pas eu l'occasion de côtoyer un site industriel auparavant, le sentiment de démesure des bains, des ponts roulants, et globalement de l'usine ! Encore aujourd'hui, après 20 ans, je reste toujours éponoufflé par cette activité. »*

Guillaume Manceau,  
Directeur Administratif et financier du Groupe Louis





### Villages Nature Disney-Paris

Sa construction ainsi que son fonctionnement suivent une démarche de développement durable avec, notamment, un espace aquatique chauffé par géothermie.  
**Cabinet d'architecture :** Jean de Gastines



### Serre de Monaco

Le jardin exotique de Monaco est un jardin botanique situé à Monaco, géré par la mairie de Monaco. Il est situé à la base de la falaise du quartier ordonnancé monégasque dit du « Jardin exotique », situé dans le quartier traditionnel de La Condamine. **Maîtres d'œuvres / Architectes :** Fabrice Notari / Rudy Ricciotti

# 2005

Reprise par René et Patricia Louis de l'entreprise Galva Anjou Touraine, filiale de la société R.T.N. spécialisée dans la fabrication d'essieux de remorques. Son fondateur Alain Thibault, avait décidé de construire trois années auparavant sa propre unité de galvanisation à chaud à proximité immédiate de l'unité de fabrication. En 2005, l'activité de galvanisation est en souffrance. L'unité de traitement de surface est alors rachetée par René et Patricia Louis.

**Cette cinquième usine, nommée Galva Anjou Touraine et surnommée G.A.T., propose une prestation spécialisée dans le traitement des pièces de petites et moyennes dimensions.**



*« Mes premiers pas à l'âge de 23 ans. J'ai participé en tant que traducteur Anglais/Français à la visite de l'entreprise Galva Métal dans le cadre de l'Inter Galva 2013. Un sacré challenge ! »*

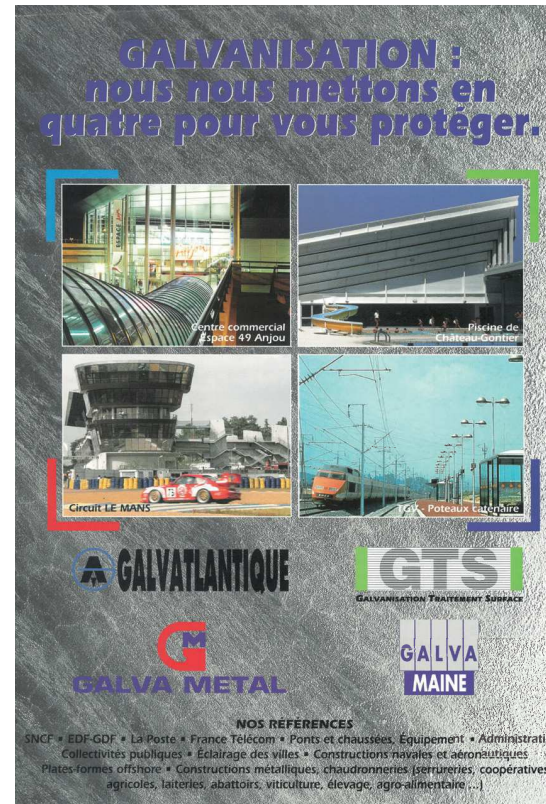
Dylan Richet, Directeur Général

**Aussi en 2005 :**  
Création de BFM TV, chaîne française de télévision d'information en continu.

## EN 2023, CRÉATION DE LA MARQUE GROUPE LOUIS



Refonte et mise en place de la nouvelle charte graphique.



Avant



Après

*« L'entreprise est en constante évolution, si je devais retenir un changement majeur, je dirais la synergie de Groupe. Aujourd'hui il y a une envie et une énergie commune. »*

Julien Carré, DSI



## UN GROUPE EN CONSTANTE ÉVOLUTION

Début des travaux de construction de l'entreprise DUPLEX METAL, première entreprise du Groupe spécialisée en peinture industrielle sur un terrain adjacent à l'entreprise Galva Métal à Écouflant.

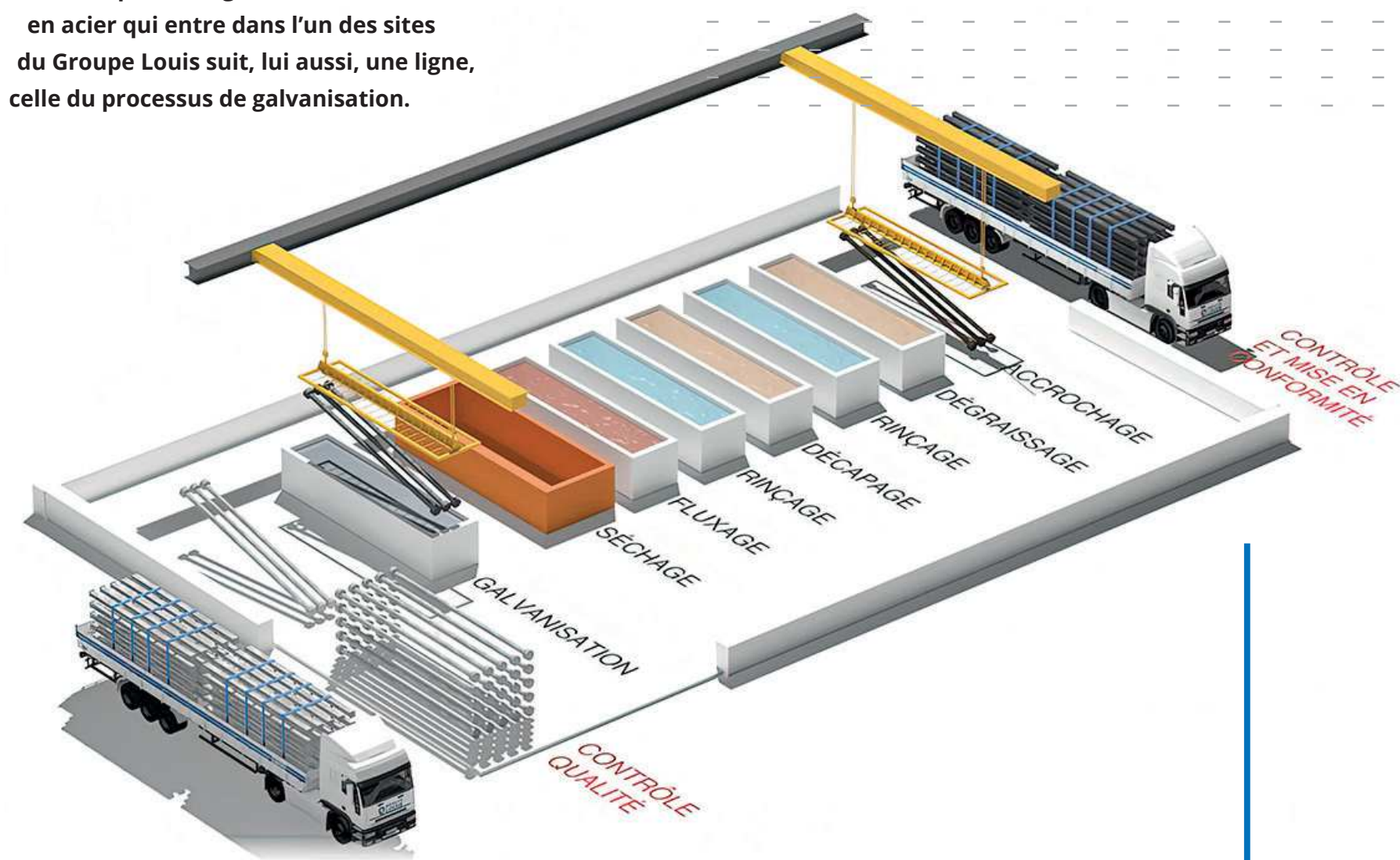


## LE PROCESSUS DE LA GALVANISATION

Le principe de la galvanisation est de protéger l'acier de la corrosion en trempant les éléments à préserver dans un bain de zinc en fusion. En effet, le zinc s'oxydant 25 fois moins rapidement que l'acier, il permet de prolonger la durée de vie des éléments en acier de plusieurs dizaines d'années.



De la même manière que l'histoire de la famille Louis suit une ligne, celle du temps et des générations, un élément en acier qui entre dans l'un des sites du Groupe Louis suit, lui aussi, une ligne, celle du processus de galvanisation.



### Logistique

Il s'agit de la première étape du processus de galvanisation. **Le Groupe développe son propre service de logistique représentant en 2023 plus de 25 tracteurs et 60 remorques.** Les cinq sociétés peuvent ainsi organiser des tournées régulières auprès de leurs clients. Les éléments à galvaniser sont enlevés, traités et redéposés sans que les clients aient à changer d'interlocuteur. Si l'entreprise est devenue aussi performante et experte de son secteur au fil des décennies c'est qu'elle a toujours su innover, s'améliorer et s'adapter à son marché. En développant ses infrastructures logistiques, le Groupe Louis évolue au gré des nouveaux besoins de ses partenaires.

1



### Réception

La seconde étape consiste à réceptionner et vérifier les éléments reçus. Contrôle de l'aptitude des produits à la galvanisation :

- état de surface, dimensions, conception, perçages ;
- contrôle quantitatif selon le bon de commande client ;
- contact du client en cas de mise en conformité.

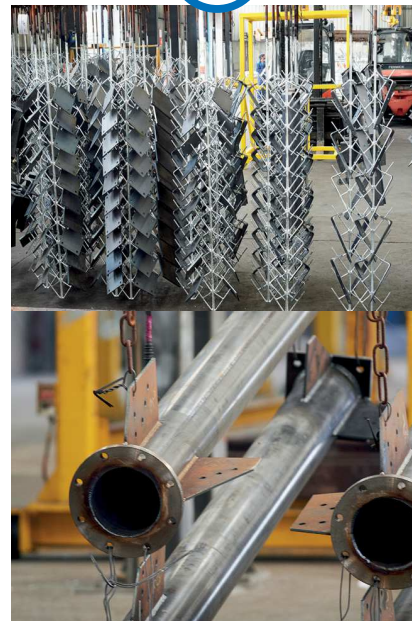
2



### Accrochage

Utilisation des outils adaptés en fonction des pièces (fers ronds, chaînes, multi-crochets...). Optimisation du positionnement des perçages.

3



### Dégraissage

Il a pour but d'enlever toutes les salissures et graisses qui empêcheraient la dissolution des oxydes de fer superficiels.

4



### Rinçage

Un rinçage est effectué après le dégraissage afin de ne pas polluer les opérations suivantes.

5

### Décapage

Cette étape permet de retirer la calamine (croûte d'oxydes de fer qui apparaît à la surface de l'acier lors du chauffage à plus de 575°C) ainsi que les autres oxydes présents à la surface de l'acier.

6

### Rinçage

Un rinçage est également effectué après le décapage afin de laver les pièces des sels de fer et des traces d'acides qui pollueraient l'opération suivante.

7

### Fluxage

Il permet d'éviter que l'acier ne s'oxyde à nouveau avant l'entrée dans le bain de zinc. La décomposition du flux permet également de favoriser la réaction métallurgique fer/zinc lors de l'immersion de la pièce dans le bain de zinc.

8

### Séchage

Le séchage est effectué dans une étuve afin d'éviter les projections de zinc au moment de l'immersion de la pièce.

9

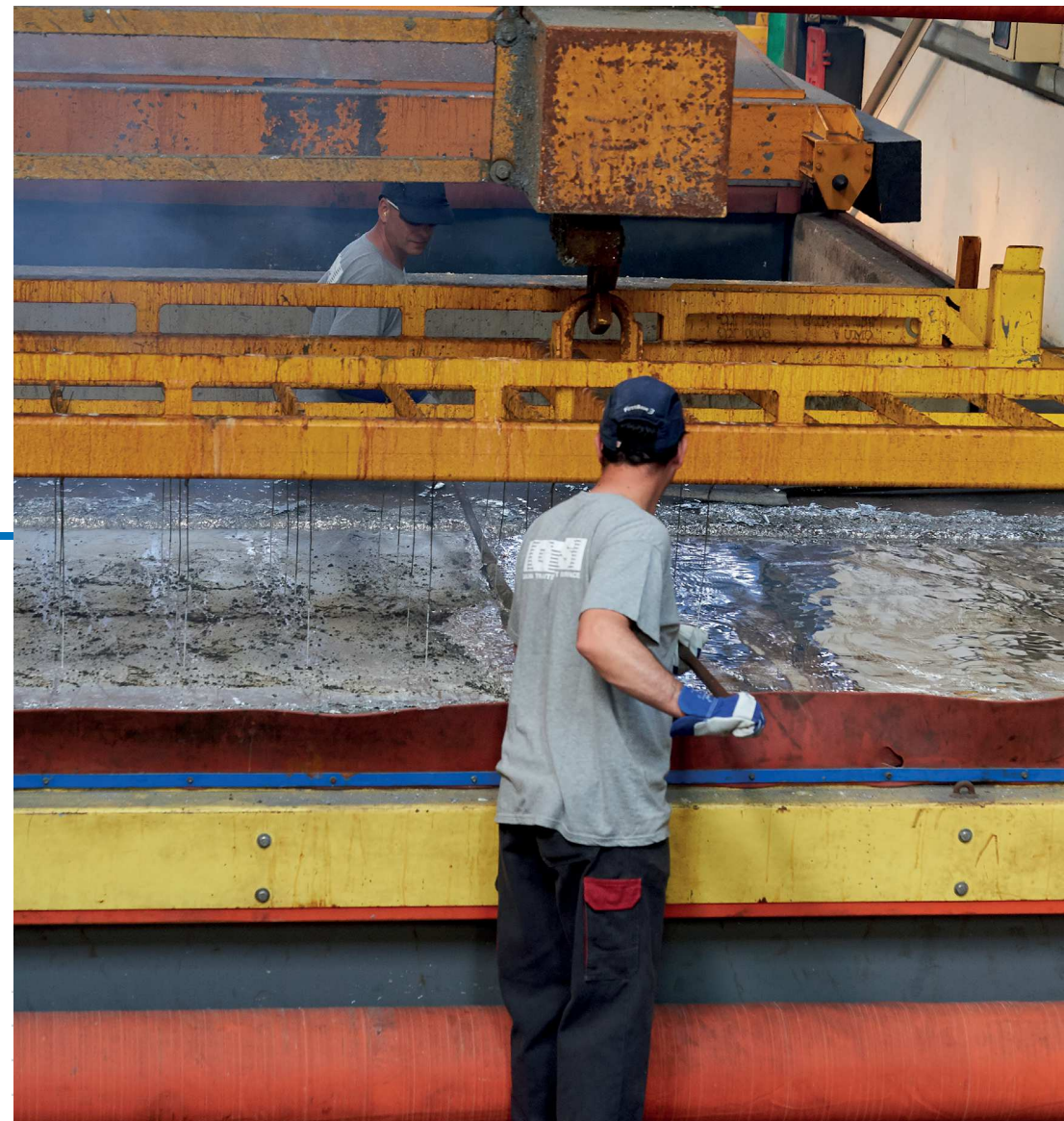


10

### Bain de galvanisation

Les pièces sont ensuite immergées dans le bain de zinc fondu à 450°C. Les temps d'immersion varient suivant l'importance des charges, des dimensions et de l'épaisseur des pièces : de 3 à 4 minutes pour des pièces de forme simple, et de 10 à 15 minutes pour des ensembles massifs ou des corps creux de grandes dimensions.

Il faut en moyenne de 60 à 70 kilos de zinc pour protéger une tonne d'acier contre la corrosion.

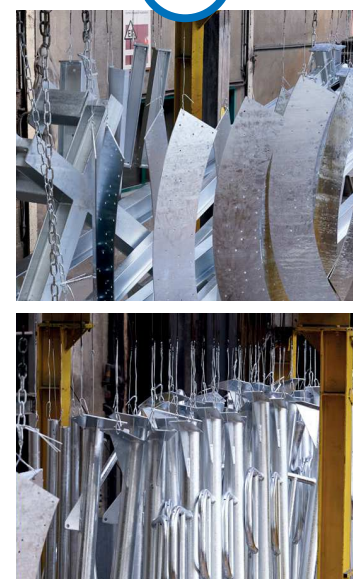


### Refroidissement

Les pièces galvanisées sont ensuite refroidies à l'air libre et contrôlées.

Contrôle visuel à la sortie du bain de zinc (aspect, déformation...). Contrôle d'épaisseur par échantillonnage.

11



### Finitions générales

Ébavurage, suppression des défauts de process et reconditionnement à la peinture riche en zinc si nécessaire.

12



### Contrôle qualité

Contrôle d'épaisseur par échantillonnage. Délivrance d'un PV de contrôle sur demande effectué selon Norme NF EN ISO 1461.

13



### Parachèvement, peinture liquide et thermolaquage

On entend par système Duplex, le système obtenu par l'application d'un revêtement organique (peintures liquides ou peintures poudres) sur l'acier galvanisé à chaud.

14



### Stockage et conditionnement

Nos différents sites de Galvanisation proposent des solutions de stockage intérieur afin de préserver les pièces de façon provisoire des tâches de stockage humide. Cette solution est aussi utilisée afin de remédier à un manque de place sur chantier.

15

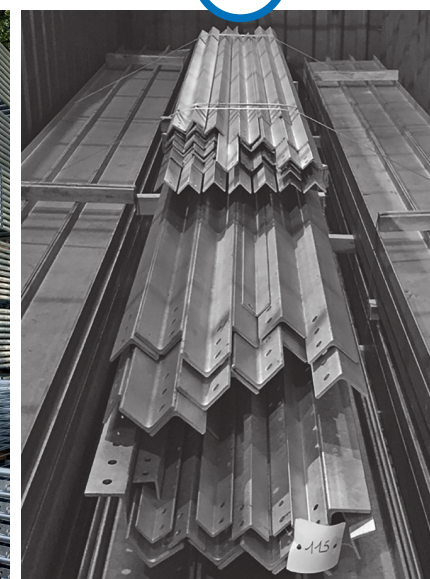


### Colisage Export & mise en conteneur

Nos équipes assurent :

- le colisage et le chargement en conteneur traditionnel ou *open-top* des commandes destinées à l'export ;
- le contrôle sur-mesure des ouvrages métalliques selon le cahier des charges de nos clients ;
- le conditionnement spécifique des commandes, jusqu'à la mise en carton, la protection et l'étiquetage des pièces métalliques.

16



## LE RESPECT DES NORMES, LE RECYCLAGE ET L'ÉCOLOGIE COMME FILS CONDUCTEURS

Soucieux de proposer des prestations de haute qualité, le Groupe Louis respecte un ensemble de normes officielles.

Le Groupe Louis prête une attention particulière au cycle de vie du zinc nécessaire à la galvanisation. Comme il s'agit d'un matériau recyclable à l'infini, il est particulièrement cohérent de le récupérer afin de ne pas épuiser cette matière première. Le Groupe Louis s'engage à recycler et/ou revaloriser également le maximum de matières issues de la galvanisation tels que les cendres, les fils de fer et les tasseaux de bois, les conditionnements en carton...

Pour le groupe la dimension d'économie circulaire fait partie intégrante de sa philosophie. Le Groupe Louis cherche également à réduire son impact environnemental. C'est ainsi que l'entreprise veille au renouvellement de son parc de véhicules de transport afin d'acquérir des camions émettant moins de dioxyde de carbone. Ce gaz étant la principale cause du réchauffement climatique.

De plus, la mise en place de panneaux photovoltaïques permet à l'entreprise de réduire sa consommation d'électricité de 20%.



**DONNONS DU SENS À NOS ENGAGEMENTS**

*« Le 12 février 2020,  
Galva Atlantique  
à été récompensé par le trophée  
Emergence pour ses efforts  
environnementaux. »*

Jean Marc Lebreton,  
Responsable Maintenance  
Environnement Sécurité



## LA CONSIDÉRATION POUR L'HUMAIN SUR TOUTE LA LIGNE

Pour le Groupe Louis la RSE ne se cantonne pas aux dimensions environnementales. Les engagements sociétaux et éthiques sont au cœur des préoccupations de l'entreprise. C'est ainsi que le groupe refuse de s'approvisionner en matières premières provenant de pays ne respectant pas les principes des droits de l'homme. Le Groupe Louis prend très au sérieux la prévention des risques au travail et propose de nombreux ateliers afin d'en informer ses collaborateurs. Grâce à ces initiatives, les accidents au travail sont de moins en moins nombreux chaque année. De nombreuses formations sont également proposées aux divers corps de métier tant en management, en approche commerciale qu'en maîtrise des protocoles de leur poste. L'entreprise investit régulièrement dans de nouveaux matériels afin de diminuer les contraintes liées aux gestes et postures et ainsi valoriser la qualité de vie au travail.



Les équipes de Galva Metal  
fêtent les 50 ans de l'entreprise



Équipe FUTSALL  
Galva Atlantique



Les équipes de Galva Maine durant le Tour de  
France 2018 à Villaines-La-Juhel



## L'ENGAGEMENT DU GROUPE, UN VRAI TRAIT DE CARACTÈRE

---

Le Groupe Louis est convaincu qu'une grande entreprise a son rôle à jouer dans le bon fonctionnement de la société. C'est pourquoi le groupe est mécène de La Cité des Soins. Il s'agit d'une cellule dédiée aux patients pris en charge en cancérologie, intégrée à la clinique de l'Anjou. Elle leur assure un accompagnement personnalisé tout au long de leur prise en charge thérapeutique. Cette structure offre également tout un ensemble de solutions pour aider les patients à mieux vivre après la maladie.

